



Gene bir kriz sonrasında, iktidarın çaresizliği ile kararlarının şiddetli sonuçları arasında maddi manevi bütün yaşantımız örsle çekiç arasındaki gibi sıkışıyor ve gücü gücü yetene sisteminin liberalizm olarak sunulduğu siyaset geleneğimizde, köylüsünün çocuk yapma gücüne güvenerek savaş ilan eden padişah gibi, iktidar geleceğini ve geleceğimizi, küreselleşmeye uyum sürecinde olunduğu iddia edilirken halkının geleneksel değerlere bağlı yani çaresiz olduğu varsayımı üstüne kurmaya çalışıyor. Kadim sistem, her türlü eleştirel bakış çabasını hainlik olarak görmeye devam ediyor. Yani Celaliler sistemin doğası olarak kabul edilirken, bu ortama uyum göstermek istemeyenler, doğal/olması gereken işleyişe, sözde çaresizliğin oluşturduğu beka-bloğuna karşı çıkan bozguncular olarak kabul ediliyor.

Bu girişin nedeni, tam da bu ortamda bilimselliğin gereğini yerine getirmeye çalışanlarla, kendi kadim sistemden menkul ama hep gündelik ve acil siyaset gereklilikleri dışında hiçbir meşruiyet alanı tanımamayı görev edinmişler arasında daima var olan ama özellikle dönem ve konulara bağlı olarak şiddetlenen tek taraflı saldırganlığın nerede durduğuna değinmek. Çünkü bilimsel uğraşın deli filozof işine döndürüldüğü ortamımızda, ihtiyaçlarımızla gündem arasındaki dengesizliğin bildik tablosu, kriz derinleştikçe çeşitli renklere bürünebilir ama bilimsellik son burcunu, kendi etliğini savunmak zorundadır. İşte bu sayımızda yer verdiğimiz Oktay Özel'in açık mektubu da bu endişeleri dile getiriyor.

Bu sayıdaki dosya konumuz da yıllarca tartışılma düzeyi bu endişelerle paralellik oluşturan ve terk edilmişlik öyküsüne dönüşmekten kurtulamayan demiryolları. Son yıllarda tarihçilerimizin üstüne verimli çalışmalar yaptığı, değerli çözümler ürettiği demiryolları, dünyada hiçbir zaman gündemden düşmedi ama Türkiye'de ancak uzun bir aradan sonra İran ve Irak bağlantılarıyla, dünya bir ölçek daha küçülmeye hazırlandığında siyasetçilerin gündemine girer gibi oluyor. Demiryolları dosyamızda, Osmanlı dönemi, tek parti dönemi ve sonrasında demiryolculuk bağlamında bir siyaset, ekonomi projesinin serencamını, bütün istim ve elektriğiyle bulacaksınız.

Demiryolları dosyamızın hacmini ne kadar büyütsek de daha işlenmemiş bir çok yönü kaldı. Ama dosya dışında da önemli yazılarımız var. Daha önce de seyahatname yazılarına yer verdiğimiz Frank Fokke Ferwerda Anadolu misyoner-seyyahlarını ve dolayısıyla Anadolu'yla ilgili fazla işlenmemiş bir sosyal bilimler kaynak alanını tanıttığı yazı dizisine başlıyor. Uygur Kocabaşoğlu İngiliz kaynaklarından Türkiye ile ilgili yazılar dizisine bu kez Osman Hamdi Bey'i tanıtan düşündürücü bir metinle devam ediyor. Ahmet Yüksel'in Ankara ve kitapçılığın tarihiyle ilgili sayfalarında bu sayıdaki konuğu Aydın Sami Güneyçal. Mehmet Sarıoğlu kent tarihçiliği hakkındaki yazısı, Murat Koraltürk *İktisadiyat Mecmuası* tanıtım ve diziniyle dergimize katkıda bulunuyorlar. Abdullah Çetin'in ise TDK'dan Halit Ziya'nın *Kavâid-i Lisân-ı Türkî* kitabını alanlara sürprizi var.

*Kudret Emiroğlu*